



ORD. : N° - - 414 /

ANT.: Ord N° 836 de fecha 8.10.2015
Ord N°54 de fecha 13.11.2015

MAT.: Deriva información relativa a la
modificación el PREMVAL asociada a
vía VE-2v

VALPARAISO, **12 FEB 2016**

**DE : SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE VIVIENDA Y URBANISMO
REGION DE VALPARAISO**

A : ALCALDE QUILPUE

1. De acuerdo a los antecedentes que hiciera llegar a esta SEREMI, a través del Ord N° 831 de fecha 12.11.2014 y reiterada por Ord N° 836 de fecha 8.10.2015, en donde solicita eliminar la vía VE-2v del PREMVAL puedo informar a Ud. que no es posible la eliminación de la totalidad de la vía VE-2v, por su envergadura e importancia estratégica dentro del sistema metropolitano regional en donde cumple el rol de tercer anillo orbital. Sin embargo, se ha atendido el requerimiento planteado por los vecinos de los sectores de Canal de Chacao y Paso Hondo de la comuna de Quilpué respecto de que el trazado de la vía, conlleva un impacto importante sobre sectores consolidados, motivo por el cual se ha atendido la necesidad de realizar una modificación del instrumento que permita determinar una alternativa de trazado que genere un menor impacto sobre dichos sectores. Al respecto se ha tenido en consideración que dicho proceso puede conllevar un tiempo de análisis prolongado, motivo por el cual se procederá a realizar una primera modificación del instrumento en la cual se suprimirá el tramo de la vía VE-2v que presenta interferencias con los sectores densamente poblados en la comuna de Quilpué, de manera tal que la afectación de utilidad pública no continúe apareciendo en los certificados de informes previos. Dicho procedimiento debe realizarse según las disposiciones establecidas en los artículos N° 36, N° 37 de la LGUC y del artículo N° 2.1.9 de la OGUC, a través de un Modificación Parcial del PREMVAL.
2. EN relación con el proceso de avance que presenta la tramitación de dicha modificación, se puede informar que el día 25 de noviembre de 2015 el SEREMI MINVU, el Presidente de la Comisión de Ordenamiento Territorial del CORE, y el Presidente de la Junta de Vecinos A-145 de la población Canal Chacao, se reunieron con el Contralor Regional de Valparaíso y su equipo jurídico; oportunidad en que se expuso la problemática del sector. En dicha instancia la SEREMI propuso la alternativa de modificación descrita precedentemente, que tiene como objetivo que se derogue el gravamen de la vía VE-2v en el sector donde se produce la interferencia, exponiéndose asimismo los argumentos que fundamentan esta decisión de planificación. En esta reunión se acordó que profesionales de la SEREMI y Contraloría mantendrían reuniones de trabajo para consensuar una argumentación que permita eliminar parte del gravamen sin generar observaciones por parte del órgano contralor en el contexto del trámite de toma de razón.
3. Para dar curso a lo anterior, profesionales de la SEREMI, el día 26 de noviembre, remitieron a la sede regional de la Contraloría una minuta general con la fundamentación del estudio de modificación, para dar inicio al estudio del caso y poder determinar la factibilidad de cursar una modificación abreviada que no implique Evaluación Ambiental Estratégica ni estudio de variación del trazado; sin perjuicio de que posteriores estudios más detallados de la vialidad del PREMVAL puedan abordar con más precisión las alternativas de trazado para dicho sector, a la luz de las nuevas disposiciones normativas del artículo N° 59 LGUC.
4. En este contexto, el ente Contralor, solicitó que se efectuara una consulta al Ministerio de Medio Ambiente, con el propósito de que se pronuncie respecto de la pertinencia de omitir el proceso de Evaluación Ambiental estratégica, a fin de proceder según la referida



DEPARTAMENTO DESARROLLO URBANO

propuesta. Con posterioridad a dicha reunión la SEREMI, procedió a establecer una coordinación con el Ministerio del Medio Ambiente y actualmente se está a la espera de su pronunciamiento para iniciar la tramitación de la modificación del PREMVAL.

- 5. En virtud de lo señalado, hoy se está trabajando en coordinación con la Contraloría Regional, El Ministerio del Medio Ambiente y la Comisión de Ordenamiento Territorial del CORE para factibilizar la primera modificación al PREMVAL destinada a derogar el gravamen de la vía VE-2v en el sector donde se produce la interferencia.
- 6. Esta primera modificación, no requeriría la contratación de una consultoría externa, y será desarrollada directamente por la SEREMI, Preliminarmente se estima que esta modificación podría ingresar al Gobierno Regional para su aprobación, durante el primer semestre del año 2016.

Saluda atentamente a usted,

Saluda atentamente a Ud.


HUMBERTO GORIGOITIA CARNEYRO
Secretario Regional Ministerial (S)
Vivienda y Urbanismo Región de Valparaíso




MVD/RMC

DISTRIBUCION:

- Destinatario
- DOM Quilpué
- Asesoría Urbana Quilpué
- Archivo
- Oficina de Partes

PUBLICAR TRANSPARENCIA

SI () NO (X)

